

Tehlikeli Gelecek: Otomasyon

Şüphesiz etrafınızda yapay zekanın çok hızlı geliştiğinden ve yakında insanlar tarafından yapılan işleri robotların devralacağından endişelenenleri duymuşsunuzdur. Bu tarz şeyleri çevremizdeki kişilerden duymak bizi pek etkilemese de alanında otorite olan insanlardan duymak ciddi can sıkıcı olabiliyor. Tam bu noktada Elon Musk'un Dünya Hükümetler Zirvesi'nde yaptığı konuşma karşımıza çıkıyor:

“Artan işsizlik hakkında ne yapıyoruz? Devasa bir sosyal devrim geliyor. Robotların insanlardan daha kötü olduğu işler git gide daha da azalacak. Bunlar, olacağını umduğum şeyler değil. Bunlar muhtemelen gerçekleşeceğini düşündüğüm basit şeyler. “

Ve bugün Bill Gates hükümetlere nasıl insan işçilerden vergi alınıyorsa robotlardan da alınması gerektiğini önerdi:

“Bazen bu tarz sıçramalar olur. Demek istediğim şu ki depo işleri, araç sürme, oda temizleme gibi iş kategorileri gelecek 20 yıl içinde kesinlikle kalmayacak”

Meslekler hepimizin hayal ettiğinden bile hızlı kayboluyor. 2013 yılında iki Oxford'lu ekonomi profesörü gelecek 20 yıl içinde Amerika'daki istihdamın %45'inin otomatik olarak yapılacağını öngörmüştü. Dönemin politikacıları ise bu öngörüü görmezden gelmişlerdi fakat artık bu öngörüler o kadar da abartılı gelmiyor.



Gönül isterdi ki ülkemizden örnek verebilelim ama bu konuda yayınlanmış güncel bir rapor bulunmuyor. Fakat Amerika'da 5 milyon civarı insan lojistik ve depolamadan para kazanıyor. Bunların 1 milyonunu ise kamyon şoförleri oluşturuyor. Amerika'da günlük yaşamın büyük bir ögesi olan ancak ülkemizde etki yaratamayan UBER, otomatik pilotla çalışan bir kamyon şirketi satın aldı. Buradan da anlayacağımız üzere taşımacılık sektöründe otomasyon hızla devam edecek. Kamyonları otomatize etmek için bir defalık olmak üzere 30 bin \$'lık yatırım gerekiyor. Bu miktar şoförlere yıllık 40 bin \$ ödeyen patronlar açısından pek de gözden çıkarılamayacak bir miktar değil. Ne yazık ki 1 milyon kamyon şoförü işsiz kalmanın eşiğinde.

Üstelik otomasyon furyası sadece lojistik sektörü ile sınırlı değil; yakın zamanda tüm depolama faaliyetlerinin robotlar tarafından yapılacağı konuşuluyor. 8 milyon Amerikalıya istihdam sağlayan pazarlama ve kasiyerlik de risk altında. E zaten hayatımıza yiyecek-içecek otomatları girdiğinde biraz işkillenmeliydik. Bu sektörde yatırım yapan en güçlü şirket de Amazon. Online ticaret devi, neredeyse hiç çalışanı olmayan bir mağaza üzerinde çalışıyor. İçeri girip ne istersen alıyorsun.

ve kapıyı kapatıp dışarı çıkıyorsun.

Pazarlamanın şüphesiz en büyük kısmı müşterinin ihtiyaçlarını tahmin edip ona en uygun ürünleri sunmaktır. En çok para kazanan satış temsilcileri de bunu en iyi yapanlardır. Amazon geliştirdiği algoritma ile sadece geçen yıl 136 milyar \$ hasılat yaptı. Amazon'un algoritmasının ne kadar da iyi çalışan bir ''Satış temsilcisi'' olduğundan bahsetmemize gerek yok sanırım. Üstelik bu satışı herhangi bir fiziki mağazaları olmadan yaptılar. Dört tarafı duvarla çevrili geleneksel bir mağazada bırakacakları etkiyi hayal edin.

Otomasyon şüphesiz ki kaçınılmazdır. Fakat hala bir şeyler yapma ve işsiz kalmış kişilere yardım etme şansımız var. Değişimi durduramayız fakat adapte olabiliriz. Bill Gates işten çıkarılmış insanlara yardım edebilmek için robot işçiler için de vergi alınmasını öneriyor. Elon Musk ise [Evrensel Temel Gelir](#)'e geçilmesini ve herkese yıllık belirli bir miktar para verilmesinin öneriyor; bu sayede ekonomik sirkülasyon sağlanacak ve tüm işler otomatikleşme sürecine girse bile ekonomi devam edebilecek.

Gittikçe artan otomasyon teknolojilerinin 3B yazıcıların desteğiyle, bariz bir ivme artışı yaşaması ve aynı zamanda 3D printin teknolojisinin de yeni tanıştığımız bir imkan olması dolayısıyla, önümüzdeki yıllarda her iki kısımda yaşanacak yeni gelişmeler diğerine de direkt etki edecektir.

"Otomasyon sorunuyla başa çıkmanın farklı farklı cevapları olabilir. Fakat 1930'lardaki Büyük Buhran'dan sonraki en büyük ekonomik sorunla karşılaşmadan önce harekete geçmeliyiz."

Yazı hakkında daha çok bilgiye ve videoya kaynaktaki linkten ulaşabilirsiniz, birkaçını buraya bırakıyorum:

Kaynak: [FreeCodeCamp / Quincy Larson](#)

Yazar: Semih Varnalı

Araç Satın Almak Artık Çok Kolay

Nashville’de açılan araç satma otomatıyla araç satın almak oldukça kolay hale geliyor. Bayi ve aracılık işlemlerini ortadan kaldıran bu yeni teknoloji, araçların güncel fiyatlarından daha ucuza satılabilmesine olanak sağlıyor. Projenin sahibi Carvana adlı şirket, bu yeni teknolojiyle araç satın alma sürecini internete taşımayı amaçlıyor.

Peki Nasıl Çalışıyor?

Carvana’nın internet sitesi üzerinden istediğiniz aracı bulup satın alma talebinde bulunuyorsunuz. Ardından işleminizin onaylanması sonucunda size bir jeton veriliyor. Nashville’deki Carvana otomatına giderek bu jetonu devasa otomata yerleştiriyorsunuz. Aracınız otomasyon ve yapay zekadan gücünü alan robot kollar ile bulunduğu yerden alınarak bir adım önünüze yerleştiriliyor.



1500-2000\$ Arası Tasarruf Mmkün

Her Őeyin otomasyon teknolojileri ile tamamlanabilmesi dolayısıyla, aracı ve bayilik hizmetlerine yatırım yapma gerekliliği ortadan kalkıyor. Bkylece tasarruf edilen paranın bir kısmı Carvana'nın geliştirdiği bu teknolojiye aktarılırken, bir kısmı da alıcıya 2000\$ civarı bir indirim olarak geri dknuyor.

Carvana CEO'su Ernie Garcia, bu deneyimi "Watch Your Car Moonwalk to You" olarak tanımlıyor. Geleneksel yntemlerden de sıyrılmayı baŐaran bu deneyim, uzun srkli bir satın alma srrecinin aksine, 20 dakika gibi bir srrede internete girip aracınızı satın alıp srrmeye baŐlamanızı mmkkn kılıyor.

Yazar: Çağın Kuyucu

Kaynak: theverge.com | ilgili içeriğe [git](#)