

# 3D Baskı ile Kişiselleştirilmiş BMW K100 Café Racer

1984 model bir BMW K100'ü şık bir cafe racer'a dönüştürmek kolay bir iş değil, ancak Motocrew'dan Chris Scholtka bunu ustalıklarla başardı. Scholtka, modern yükseltmeleri klasik bir anlayışla birleştirerek, performans ve stili benzersiz bir şekilde harmanlayan bir yapı oluşturdu. Scholtka'nın uzmanlığı, çeşitli BMW modellerinden ve diğer yüksek performanslı motosikletlerden bileşenleri entegre ederken kendini gösteriyor. Öne çıkan modifikasyonlar arasında BMW K1200S'den alınan arka tekerlek, K1100'den alınan salıncak kolu ve Ducati Panigale'den alınan ön uç elemanları bulunuyor. Bu geliştirmeler, üstün yol tutuşu ve frenleme özellikleri sunarak sürücüye benzersiz bir deneyim sağlıyor.



Scholtka'nın yenilikçi çözümleri, K100'ün tur odaklı

özelliklerini özel 'kanatlar' ve Motocrew imzalı bir alt şasi ile gizlediği gövdeye kadar uzanıyor. Bu, motosikletin orijinal cazibesini koruyan aerodinamik bir silüete sahip olmasını sağlıyor.

Motorun altında, K100'ün sıralı dört motoru modern bir revizyondan geçiriliyor. Motogadget bileşenleri, 3D baskılı emme manifoldları ve özel bir egzoz sistemi gibi özellikler, motosikleti 21. yüzyıla taşıyor ve aynı zamanda klasik çekiciliğini de koruyor. Bu yükseltmeler, performansı artırırken estetik açıdan da göz alıcı bir görünüm sunuyor.



3D baskılı hava girişlerine takılı K&N hava filtresi.

Scholtka'nın detaylara gösterdiği özen, kokpite kadar uzanıyor; modern kumandalar ve Husqvarna TC 450 enduro motosiklet farıyla farklı bir dokunuş sunuyor. John Player Special'dan esinlenen görünüm, yapıya nostaljik ancak çağdaş bir hava katıyor.

Bu projeye Scholtka, özel motosiklet tasarımının sınırlarını

zorlama yeteneğini kanıtlayarak BMW K serisi özelleştirmesi için yeni bir standart belirledi. Meraklıları onun bir sonraki eserini heyecanla beklerken, bu cafe racer, Scholtka'nın beceri ve vizyonunun bir kanıtı olarak duruyor.

Kaynak: <https://3dprinting.com/news/bmw-k100-cafe-racer-customized-with-3d-printing/>